

注 1: 针对中大型飞机禁止使用自动调参功能;

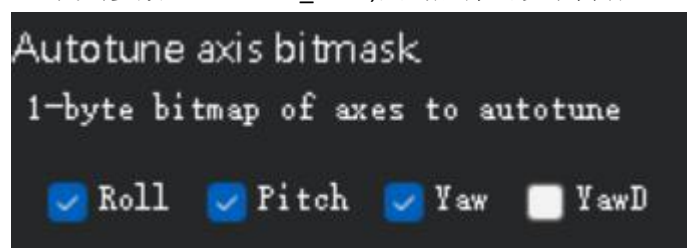
注 2: 针对客户飞机仅允许使用自动调参调试 YAW 轴向参数, 不允许在自动调参模式下进行其他轴调试。

## 自动调参流程

调试步骤:

1、使用自动调参前先保存调试前控制器参数, 即参数表“Pram”文件;

2、找到参数 AUTOTUNE\_AXES, 点击后弹出以下内容:



3、选择需要调试的轴, 如果多选则自动从 ROLL→PITCH→YAW→YAWD, 不过建议单轴调试, 每次只勾选一个选项;

4、找到参数 AUTOTUNE\_AGGR, 该参数表示自动调参过程剧烈程度, 越小越柔和, 建议小飞机可以从 0.075 开始, 起飞重量较大飞机从更小值开始。

5、上面两个参数调试完后必须写入参数生效;

6、飞机起飞到空旷地带, 悬停飞行过程中使用 ALTHOLD 或者 POSHOLD 模式, 切入 AutoTune 则自动调参开始, 飞机开始往复运动, 如果飞机偏移较远 (只会在 ROLL、PITCH 两轴调试出现) 可以使用遥控器随时介入, 介入后飞机到达安全位置, 该过程只要不切出当前模式, 则自动调参继续, 若切出 AutoTune 模式, 则参数恢复到调试前;

7、往复运动结束后则代表自动调参结束, 保持 AutoTune 模式降落并上锁, 则自动调整后的参数自动保存, (若在上锁前切出 AutoTune 模式, 会导致调整参数恢复至自动调参前)。